RDHSZ

Ráckevei Dunaági Horgász Szövetség

HORGÁSZ TANÖSVÉNY

ÚTIKALAUZ

Ajánlás

Egy kis kirándulásra invitálom Önöket…

2022. évben létrehoztuk a Ráckevei Dunaági Horgász Szövetség (a továbbiakban: RDHSZ) Horgász Tanösvényét, amely tíz állomáshelyből áll. A tanösvény táblák időtálló alumínium-műanyag alapanyagú szendvicslemezből készültek, melyeket rozsdamentes acéltartókra rögzítettünk. A táblákra a tartalmat UV fényre polimerizálódó festékkel vittük fel és antigraffiti fóliával laminálták. A táblák az RDHSZ emblematikus helyszínére – az RDHSZ székházának közvetlen környezetében – kerültek telepítésre: a ráckevei Malom-öböltől a volt kajak-kenu sporttelep előtti partszakaszig. A RDHSZ Horgász Tanösvény projektet az RDHSZ kizárólag saját forrásaiból valósította meg és a létesítést Ráckeve Város Önkormányzata engedélyezte.

Az RDHSZ Horgász Tanösvény állomáshelyein az alábbi témájú információs táblákkal találkozhatunk, észak-déli sorrendben:

1. Horgászat és turizmus a Ráckevei Duna-ágon
2. A Ráckevei (Soroksári)-Duna története
3. A Ráckevei (Soroksári)-Duna vízgazdálkodása
4. A szigetszentmiklósi olajszennyezés és felszámolása
5. Az RDHSZ horgászcélú halgazdálkodása, haltelepítései
6. Az RDHSZ halőrzési tevékenysége
7. A Ráckevei Dunaági Horgász Szövetség tagegyesületei
8. Az RDHSZ gyermek- és ifjúsági horgász nevelése
9. Az I. Országos halfogó bajnokság története
10. A Ráckevei Duna-ág rekordfogásai.

Az RDHSZ Horgász Tanösvényhez útikalauzt, nyomtatott itinert is készítettünk, amely hozzáférhető az RDHSZ székházában (2300 Ráckeve, Kossuth Lajos utca 94.), valamint a Ráckevei Tourinform Irodában (2300 Ráckeve, Eötvös u. 1.).

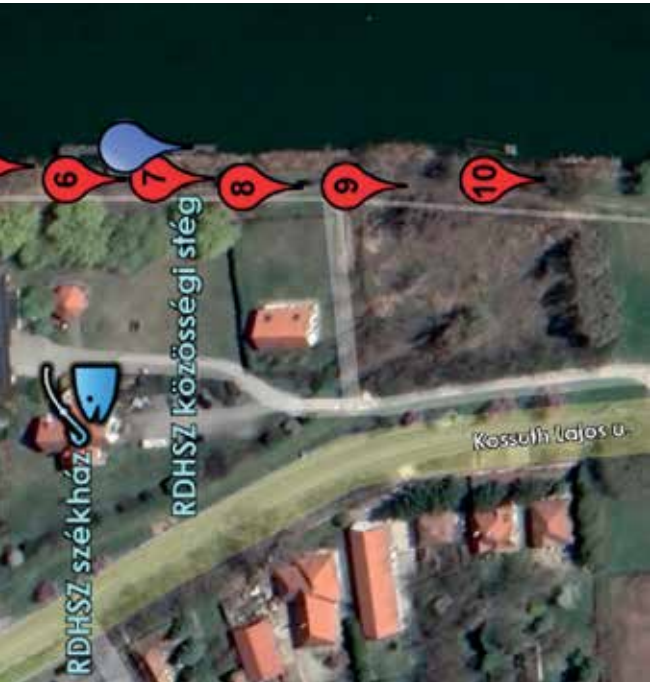
Érdemes végigjárni a tanösvényt, elolvasni az infótáblákat, hogy vizünk és horgászatának ismereteivel gazdagodjunk, miközben levegőzünk és gyönyörködhetünk a paradicsomi szépségű Duna-águnkban!

Ráckeve, 2022. június havában

Udvari Zsolt
szerkesztő

Az RDHSZ „Horgász tanösvény” tábláinak kiosztása és elhelyezkedése

Sorszám	Tábla címe	GPS DDM N	GPS DDM E
1.	Horgászat és turizmus a Ráckevei Duna-ágon	47°10,3820’	18°56,7130’
2.	A Ráckevei (Soroksári)-Duna története	47°10,3730’	18°56,7220’
3.	A Ráckevei (Soroksári)-Duna vízgazdálkodása	47°10,3590’	18°56,7220’
4.	A szigetszentmiklósi olajszennyezés és felszámolása	47°10,3410’	18°56,7260’
5.	Az RDHSZ horgászcélú halgazdálkodása, haltelepítései	47°10,3210’	18°56,7260’
6.	Az RDHSZ halőrzési tevékenysége	47°10,3090’	18°56,7230’
7.	A Ráckevei Dunaági Horgász Szövetség tagegyesületei	47°10,2950’	18°56,7230’
8.	Az RDHSZ gyermek- és ifjúsági horgász nevelése	47°10,2820’	18°56,7210’
9.	Az I. Országos Halfogó Bajnokság története	47°10,2670’	18°56,7210’
10.	A Ráckevei Duna-ág rekordfogásai	47°10,2470’	18°56,7220’



A TÉRKÉPET KÉSZÍTETTE: BÉRES ATTILA

GPS DMS N	GPS DMS E	GPS DD N	GPS DD E	EOV Y	EOV X
47°10 22,92	18°56 42,78	47,173033	18,945217	642249	203218
47°10 22,38	18°56 43,32	47,172883	18,945367	642260	203201
47°10 21,54	18°56 43,32	47,17265	18,945367	642260	203175
47°10 20,46	18°56 43,56	47,17235	18,945433	642265	203142
47°10 19,26	18°56 43,56	47,172017	18,945433	642265	203105
47°10 18,45	18°56 43,38	47,171817	18,945383	642261	203080
47°10 17,69	18°56 43,38	47,171583	18,945383	642261	203057
47°10 16,92	18°56 43,26	47,171367	18,94535	642258	203033
47°10 16,02	18°56 43,26	47,171117	18,94535	642258	203005
47°10 14,82	18°56 43,32	47,170783	18,945367	642260	202968

1.

HORGÁSZAT ÉS TURIZMUS A RÁCKEVEI DUNA-ÁGON

HORGÁSZOK ÉS EVEZŐSÖK
PESTERZSÉBET, 1957
Fotó: Fortepan/Bauer Sándor

PARTI ÉS CSÓNAKOS HORGÁSZOK
SOROKSÁR, 1958
Fotó: Fortepan/Hegyi Zsolt, Balla Demeter

A Csepel-sziget vadban, halban gazdag vidékén már több mint 4000 éve megtelepedett az ember. Viharos múltja során többször elnéptelenedett, királynők nászajándékaként vagy egyszerű árucikként adták-vették, betelepítésekkel próbálták életre kelteni. A legnagyobb népvándorlás azonban a 20. század közepén indult meg ezen a tájékon.

1927 után, amikor a Kis-Duna vizét a Kvassay- és a Tassi-zsilip közé szorították, először a horgászok fedezték fel az akkor még paradicsomi tájat. Annak ellenére, hogy a Duna halállományát a második világháború, majd a növekvő ipari szennyeződés többször is végveszélybe sodorta, a horgászok száma egyre emelkedett.

ZSÁKMÁNYÁT BÜSZKÉN MUTATÓ GYERMEKHORGÁSZ *1969*
Fotó: Fortepan/Urbán Tamás

CÖLÖPHÁZAK A RÁCKEVEI DUNA-ÁGON *1980*
Fotó: Fortepan/Magyar Rendőr

A horgásztársadalom újra meg újra úrrá lett a nehézségeken, halkeltető, ivadéknevelő és halastavak létesítésével, intenzív halasítással, az ipari vízszennyezés elleni szüntelen harccal biztosította a víz viszonylagos halgazdaságát. Nem csoda, hogy amikor a városi zsúfoltságból, zajból, füstből menekülő emberek figyelme az üdülőterületek, elsősorban a vízpartok felé fordult, hamarosan az első honfoglalók után ezrek és ezrek fedezték fel a Budapest területén kezdődő és 57,3 kilométer hosszan kanyargó, vadregényes Ráckevei Duna-ágat. A főváros közelsége, a jó megközelíthetőség – nem utolsó sorban a múlt század közepe óta teljes vonalon közlekedő ráckevei HÉV – a budapestiek egyik első számú üdülőterületévé tette a környéket. A zsilipek állóvíz jellegűvé tették a Duna mellékágát, a minimális vízszint-ingadozásnak és az árvízveszély megszűnésének köszönhetően az ide látogatók közvetlenebb kapcsolatban lehettek az élő vízzel, mint a főváros környékének másik jelentős üdülőterületén, a Duna-kanyarban.

Ez az állóvíz jelleg tette lehetővé a horgászat felvirágozását is. „Pontyos" víz lévén a Duna-ágon mindig a fenekező horgászat volt a legjelentősebb, de a rablóhalas módszerekkel is sokan megtalálták a számításukat. A régi időkben a Kis-Duna hazánk egyik legjobb süllős vize volt, a kuttyogatás ősi módszere pedig a mai napig sok kapitális harcsát ad a kitartó pecásoknak. Sok legendás helyszín vonult be a horgászat íratlan történelemkönyvébe, elég ha a tassi alsó és felső vizekre, vagy a ráckevei híd alatti harcsázó pályára gondolunk. Az utóbbi években a pergetés is egyre nagyobb teret nyer, és a nagy pontyok specialistái, a bojlisok is felfedezték hazánk egyik legintenzívebben telepített természetes horgászvizét. Örvendetes, hogy egyre többen vallják magukénak a C&R (catch and release, „fogd meg és engedd vissza") szemléletet.

Az 1960-as években megkezdődött a Kis-Duna menti földterületek parcellázása, és megjelentek az első üdülőtelkek, hétvégi házak. A motorizáció, vagyis a magánhasználatú autók elterjedése, valamint az infrastruktúra fejlődése (villany, később a vezetékes víz bevezetése) tovább gyorsította ezt a folyamatot. A gyakran zsebkendőnyi magántelkek mellett sorra épültek az ifjúsági és a vállalati üdülők, melyek a kevésbé tehetős rétegek számára is elérhetővé tették a vízparti feltöltődést. Megalakultak a Ráckevei Duna-ág horgászegyesületei, a társadalmi munkával felépített és működtetett – nagyrészt napjainkban is üzemelő – vízparti horgásztanyákon olcsó vagy ingyenes szállás- és csónakhasználati lehetőség várta az egyesületi tagokat. Az 1970-es évek elején a környék kiemelt üdülőövezetté vált, és megkezdte működését a Ráckevei Duna Intéző Bizottság, amely szabályozott keretek között, szervezett módon koordinálta a térség fejlődését.

A RÓZSA-SZIGETI HORGÁSZTANYA

A rendszerváltás időszakában a közösségi funkciók háttérbe szorultak, a vállalati üdülők magánkézbe kerültek, egy részük apró parcellákra szabdalva hétvégi telekként került értékesítésre. Az egyre jobban felszerelt, felújított nyaralók mellett megjelentek a teljes közművel rendelkező családi házak is, és több ezren állandó lakhelynek választották a Duna-ágat. Az 1990-es években a Nyugat-Európából érkező vendégek is felfedezték a területet, akik közül sokan saját ingatlant vásároltak a környéken. 2020-tól a koronavírus-járvány ismétlődő hullámai még több kikapcsolódni vágyó nyaralót tereltek vizeink partjaira, nemcsak az egyre hosszabbá váló nyári szezonban, hanem azon kívül is.

A parti területek kisajátítása miatt egyre nehezebbé vált a víz megközelítése, miközben a vándorhorgászok emelkedő száma valós turisztikai igényt generál, melyet a környék panziói és bérelhető nyaralói – nyáron gyakran 100%-os foglaltsággal – csak részben tudnak kiszolgálni. Ezt az igényt felismerve a Ráckevei Dunaági Horgász Szövetség kiemelt feladatának tekinti a horgászturizmus fejlesztését.

Szövetségünk saját üzemeltetésbe vette a tassi Rózsa-szigeten található horgásztanyát, mely ideális lehetőséget biztosít a békés- és a ragadozó halas módszerekhez. A Rózsa-szigeten 2–3–4 ágyas szobák, valamint sátor- és lakókocsihelyek állnak vendégeink rendelkezésére. A teljes közművel rendelkező területen vizesblokkok,

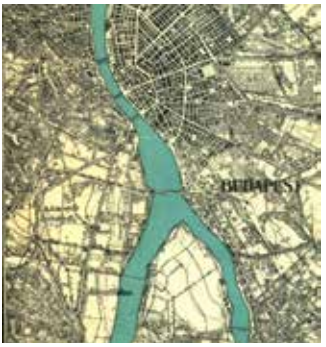
melegkonyhás büfé és csónakkölcsönzési lehetőség teszik még vonzóbbá a horgászatot. A helyszín érdekessége, hogy 1966-ban itt forgatták Fekete István Tüskevár című regényének filmsorozat-adaptációját, Matula bácsi szerepében Bánhidi Lászlóval.

A szintén Szövetségünk üzemeltetésében működő makádi Ezüstpart elsősorban a bojlis horgászok paradicsoma. A 3,5 kilométer hosszú partszakaszon közel száz számozott horgászhely található. A rendszeresen karbantartott, illemhelyekkel és szemétgyűjtőkkel ellátott helyszínen jól megfér egymás mellett a teljes szezonra sátor- vagy lakókocsihelyet bérlő vendég, és a szabad helyeket tetszés szerint elfoglaló vándorhorgász. Az RDHSZ mindkét szálláshelyét folyamatos fejlesztésekkel teszi egyre vonzóbbá vendégei számára.

AZ ŐSZI EZÜSTPART MADÁRTÁVLATBÓL

2.

A RÁCKEVEI (SOROKSÁRI)-DUNA TÖRTÉNETE



XIX. SZÁZADI TÉRKÉP A CSEPEL-SZIGET CSÚCSÁVAL, A PROMONTORI- ÉS SOROKSÁRI DUNA-ÁGGAL
(Képforrás: Vízügyi Évkönyv)

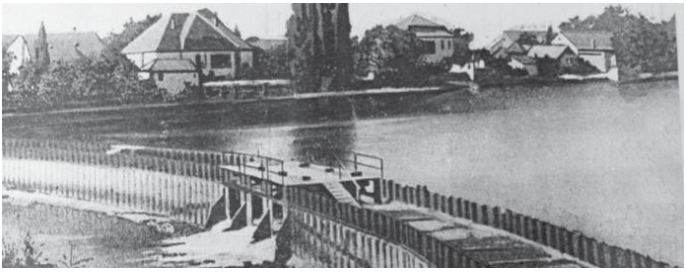
A Ráckevei (Soroksári)-Duna mai, általunk ismert arculatát az 1910–1926 évek között végrehajtott szabályozások eredményeképpen nyerte el. Az elődeink által végrehajtott beavatkozások oka és indokoltsága a múltban, a megelőző időszakokban keresendő.

1730 és 1830 között a mai Budapest alacsonyabban fekvő részeit 12 nagy árvíz pusztította. Már akkoriban is épültek kisebb-nagyobb árvízvédelmi töltések, de maga a folyómeder szabályozatlan volt. A folyó medre a Gellérthegy feletti szakaszon összeszűkül, szélessége jószerivel a 300 métert is alig éri el. Alatta, a mai Lágymányos térségében a folyó minden átmenet nélkül 1000 méterre bővül és két ágra, az akkori nevén a promontorira (budafokira) és a soroksárira szakad. A széles folyó lelassul, mely zátonyok kialakulását eredményezi. A meder mélysége itt kicsi, ami elősegíti és kedvez a jég feltorlódásának. Ilyen előzmények és adottságok mellett köszöntött be az 1838 márciusa, amikor a Duna felső szakaszán megkezdődött hóolvadásból jelentősen megnövekedő víztömeg és vele együtt a korábban, a Szentendrei-sziget felső csúcsán megtorlódott, majd felszakadt jégtömeg indult meg a folyamon. Az árhullám a Csepel-sziget felső csúcsának térségében, az akkori Kopaszi- és Nyúlfutási-zátonyokon óriási jégtorlaszt emelt.

Ennek következtében a visszaduzzadt víztömeg délről észak felé áramolva kilépett a medréből és elöntötte az akkori Pest, Buda, Óbuda, Budafok területeit és más kisebb településeket is. A katasztrófa számos emberéletet követelt és emellett közel 3000 épület is megsemmisült. Az árvizet követően Lechner József és az olasz származású Pietro Paleocapa jóvoltából korszerű tervek születtek az érintett Duna-szakasz rendezésére, de a tényleges munkálatok elvégzésére csak a kiegyezést (1867) követően került sor. A Soroksári-Dunát lezárták, az akkori nevén Promontori (Budafoki)-ágat pedig alkalmassá

***A GUBACSI ZÁRÁS ÉPÍTÉSE** (EGYKORÚ KŐRAJZ)*

AZ 1872-BEN ELKÉSZÜLT GUBACSI ZÁRÁS MAI TÉRKÉPEN ELHELYEZVE



A RÁCKEVEI IDEIGLENES ZÁRÓGÁT 1916-BAN KÉSZÜLT EL

tették a teljes dunai vízhozam levezetésére. A Soroksári-ág elzárására 1873-ban a mai Gubacsi híd környékén került sor. A szabályozás csak részeredményeket hozott, hiszen az elzárás alatti szakaszt az árvizek – alulról – rendszeresen elöntötték. Az időszakos áradások miatt pangóvizes, mocsaras területek jöttek létre, maláriaveszélyt jelentve az ott élő lakosság számára.

A lakosság, beleértve a korábban üzemelő vízimalom tulajdonosokat is, rendszeresen tiltakoztak az akkortájt létrejött állapotok ellen. A kedvezőtlen helyzet javítására az Országgyűlés 1904-ben elrendelte a Soroksári-ág teljes rendezését. Az 1910-ben megkezdett munkálatok keretében az ág felső torkolatánál hajó- (1910–1914) és vízbeeresztő zsilip épült (1924–1926). A megkezdett munkák folytatásában – a két világháború között – a Duna-ág alsó részén, Tasson

***A CSEPEL-SZIGET ROSENFELT-TÉRKÉPE** (1728)*

üdülőtelkeket. Ekkor kezdődött meg a Ráckevei (Soroksári)-Duna mai arculatát is meghatározó üdülőterület kialakulása, a vízparti területek, szigetek felparcellázása. Ennek következtében, noha a Duna-ág egyre inkább az üdülést szolgálta, vizét folyamatosan és erősen szennyezték. Az 1950-es, 1960-as években a fővárosi ipari üzemek (Csepeli Papírgyár stb.) több nagyobb halpusztulást idéztek elő. 1973-ban határozatot hoztak a Ráckevei (Soroksári)-Duna és üdülőkörzete regionális vízgazdálkodási és fejlesztési tervének jóváhagyásáról. Ennek mentén, 1979–1985 között a Duna-ág legfelső, 10 km hosszúságú szakaszán szabályozást hajtottak végre, melynek eredményeképpen a meder vízszállító képessége megnőtt (50 m^3/s). A botanikai vizsgálatok és tanulmányok alapján 1979-től megkezdődött a Duna-ág valóban értékes növényvilágának természetvédelmi védettség alá helyezése. Első lépésben Dunaharaszti, Szigetszentmiklós, Taksony térségében lévő úszólápok kerültek védelem alá, amelyet később Dunavarsány, Áporka, Szigetcsép, Szigetbecse úszólápos területére is kiterjesztenek. Napjainkra az úszólápok, nádasok mintegy 700 hektár nagyságú területe védett. 1991-ben Budapest Főváros Önkormányzata szorgalmazta a „Ráckevei (Soroksári)-Duna ökorégió" létrehozását. A kezdeményezés azonban nem járt sikerrel.

Az elmúlt évtizedekben két, a Ráckevei (Soroksári)-Dunával foglalkozó Kormányhatározat is életbe lépett. A két határozat alapján születtek meg azok a tanulmányok, amelyek képet adnak a Duna-ág jelenlegi állapotáról. Ezekben a tanulmányokban meghatározták a hosszú távon elvégzendő revitalizációs feladatokat és a megvalósítás feltételeit. Ezek alapján 2001–2004 között a Ráckevei (Soroksári)-Duna 45,1–47,5 fkm szelvényei között megtörtént a mederüledék eltávolítása, valamint a további kotrások zagylerakóhelyének jelentős mértékű kapacitásbővítése. 2008-ban átadásra került a Budapesti Központi Szennyvíztisztító Telep, mely a Duna-ágba betáplált víz minősége szempontjából betáplált víz minőségének ugrásszerű javulását jelentette és jelenti. A Duna-ág szükséges vízminőség javításának projektjavaslata a Nemzeti Fejlesztési Terv II. ütemében is elfogadásra került. Az

előzetes elképzelés a Duna-ág ökológiai állapotának javítását négy, szükségképpen végrehajtandó feladat végrehajtása köré csoportosította. Ezek a következők: 1) üdülőterületek csatornázása; 2) a Tassi többfunkciójú vízleeresztő műtárgy megépítése; 3) FCSM Zrt. Délpesti Szennyvíztisztító Telepéről a tisztított szennyvíz átvezetése a Nagy-Dunába; 4) a meder kotrása.

Az elsőként felsorolt projektelem megvalósult, 2021 őszén kezdődött meg a két utolsó projektelem tervezése, mely 2023-ig megtörténik és a szükséges engedélyek is addigra rendelkezésre állnak, majd ezt követően kezdődhet meg a mindnyájunk által nagyon várt megvalósításuk. Az újabb nevén Sajó Elemér többfunkciójú vízleeresztő műtárgy, mely az 1956-os jeges árvízkor tönkrement zsilip és erőmű helyére, annak funkcióit átvéve és azokat a kétirányú szivattyúzás lehetőségével kiegészítve épült meg, átadása 2021-ben történt meg. Az új létesítmény 2021-ben történt átadása jelentős mérföldkő a magyar vízgazdálkodás történetében, hiszen amellett, hogy megvalósult a Ráckevei (Soroksári)-Duna (RSD) eredetileg elképzelt vízgazdálkodási rendszere, a beépített, világszinten is egyedülálló vízgépészeti berendezésnek köszönhetően ezt követően mind a dunai kisvizes, vagyis vízhiányos, mind a nagyvizes, árvizes időszakban is biztosítható lesz a szükséges vízátvezetés az RSD és a Duna között. A beruházás így nem csak az RSD rendszere számára jelent hatalmas előrelépést, hanem az egész térségben éreztetni fogja pozitív hatását. A Dunából történő szivattyúzással ugyanis a kisvizes időszakban is biztosítható lesz az Alsó-Duna-völgy öntözővíz igénye, továbbá a Duna–Tisza közi homokhátság (Homokhátság) vízpótlási problémáinak megoldása is egy lépéssel közelebb került. 2023-ig mindemellett megvalósul a Kvassay-szivattyútelep, mely az extrém alacsony dunai vízállások időszakában biztosíthatja majd mintegy 30 m^3/s volumenben a Duna-ág vízpótlását.

A SAJÓ ELEMÉR TÖBBFUNKCIÓJÚ VÍZLEERESZTŐ MŰTÁRGY, VALAMINT A KVASSAY-ZSILIP ÉS ERŐMŰ (FOTÓK: SZENDŐFI BALÁZS)

3.

AZ RÁCKEVEI (SOROKSÁRI)-DUNA VÍZGAZDÁLKODÁSA

Az 57,3 km hosszú, 14 km^2 felületű Duna-ág átlagos víztérfogata 32–38 millió m^3 között van. Évente 550–750 millió m^3 víz kerül betáplálásra. A Ráckevei (Soroksári)-Duna (a továbbiakban: RSD) a magyarországi Duna-szakasz második leghosszabb mellékága és egyben az egyetlen duzzasztott szakasza. Hasznosítása komplex jellegű és vizével nagyobb térségek ellátását is szolgálja. Négy, egymástól jól elkülöníthető szakaszra osztható.

A LEGFELSŐ SZAKASZ (57,3–47,5 FKM) Ezen a szakaszon, 1979–1985 között, beruházás keretében 110 méter víztükör szélességű, 50 m^3/s elméleti vízszállító-képességű meder került kialakításra. A víz minősége a Kvassay vízlépcsőtől I. osztályú, egészen a Délpesti Szennyvíztisztító Telep betorkollásáig (5,5 km hosszban) köszönhetően a Budapesti Központi Szennyvíztisztító Telep 2008-ban történt átadásának és üzemeltetésének. A Telep betorkollása alatt a víztest vízminősége kedvezőtlen, fürdésre alkalmatlan és a horgászat számára sem kedvező. Az üdülési funkciók közül döntő jelentősége az evezős sportoknak van.

A FELSŐ SZAKASZ (47,5–40,0 FKM) Budapest déli határától a Taksony-sziget végéig tart. A meder átlagos szélessége 40–80 méter, a vízmélység 2–3 méter között van. E szakaszon ágazik ki a Duna-Tisza-csatorna. A jobbpart jelentős része természetvédelmi védettség alatt áll. A víz minősége fürdésre, strandolásra ezen a szakaszon is elsősorban a bakteriológiai szennyezettség miatt alkalmatlan. A vízterület napjaink horgászata számára viszont – a jelentős mennyiségű makrovegetációnak (nád, sás, gyékény) köszönhetően – kedvező feltételeket biztosít.

A KÖZÉPSŐ SZAKASZ (40,0–19,0 FKM) A vízterület a Taksony-szigettől a Ráckevei hídig tart. A meder átlagos szélessége 150–300 méter, a vízmélység 2,0–3,5 m között változik. A víz fürdőzésre hozzávetőlegesen Szigetcséptől már alkalmas. E szakaszon számos mellékág, öböl, hókony található, a természeti értékek nagyszámban fordulnak elő.

AZ ALSÓ SZAKASZ (19,0–0 FKM) Ez a szakasz a Ráckevei híd-tól a Tassi vízlépcsőig tart. A meder szélessége 200–300 méter között változik, a vízmélység 3,0–7,0 méter közötti. Két jelentősebb csatorna ágazik itt ki, a kettős működtetésű Árapasztó-csatorna Dömsödön, és

TASSI-ZSILIP

a Kiskunsági öntöző főcsatorna Tasson. Az RSD minősége ezen a szakaszon a legkedvezőbb, itt vannak a legjobb horgászati lehetőségek, itt található a legtöbb egyéni és intézményi horgásztanya, valamint a táj jellegzetességét adó, vízre épített horgászállás.

A KVASSAY MŰTÁRGYCSOPORT A műtárgycsoport a Duna 1642,3 fkm szelvényében épült az RSD kiágazásában. Rendeltetése szerint a duzzasztott Duna-ág felső vízbeeresztő és vízszintszabályozó műtárgya. A műtárgycsoport 1910–1962 között több ütemben létesült. Fő feladata az RSD vízutánpótlásának, üzemvízszintjének biztosítása, a nagy dunai árvizek kizárása. A műtárgycsoport 2013–2019 között rekonstrukcióra került. Rövidesen megkezdődik ide egy nagyteljesítményű szivattyútelep építése, mely a szélsőségesen alacsony dunai vízállások időszakában mintegy 30 m^3/s mennyiségben biztosítja majd a Duna-ágba a vízbetáplálás lehetőségét, megteremtve ezzel a tágabb térség öntöző- és ökológiai vízpótlását.

TASSI VÍZLÉPCSŐ A Duna 1586,0 fkm szelvény magasságában helyezkedik el. Az építési munkálatok 192w4-től 1927-ig tartottak. Az eredetileg három részből álló (hajózsilip, vízi erőmű, vízbeeresztő zsilip) műtárgycsoport 1956-ig működött. Az 1956-os jeges árvíz a vízbeeresztő zsilipet és a vízerőművet elpusztította. A vízleeresztés és a hajózás az átalakított hajózsilipen történt. Ennek funkcióit átvéve és azokat a kétirányú szivattyúzás lehetőségével kiegészítve épült meg a Sajó Elemér többfunkciójú vízleeresztő műtárgy. Az új létesítmény 2021-ben történt átadása jelentős mérföldkő a magyar vízgazdálkodás történetében. A nagyműtárgy képes arra is, hogy a szélsőségesen alacsony dunai vízállások időszakában hozzávetőlegesen 15 m^3/s vízmennyiséget emeljen be az RSD-be.

ÖNTÖZŐVÍZ-IGÉNY A Ráckevei (Soroksári)-Duna egyik legfontosabb funkcióját a mezőgazdaság számára szükséges öntöző- és ökológiai víz biztosítása jelenti. A betáplált víz szétosztását 118 km kettős működtetésű csatorna és 8,1 km hosszúságú öntözőcsatorna

KVASSAY-ZSILIP

biztosítja. A jelenleg öntözött terület nagysága mintegy 25 ezer hektár, beleértve az Alsó-Duna-völgyet is.

IPARI VÍZIGÉNY Az RSD vizét elsősorban a fővárosi szakaszon közvetlenül használják fel az ipari vízigények kielégítésére. A nagyobb felhasználók közül említést érdemel a Csepeli Papírgyár és a Fővárosi Vízművek Zrt. Délpesti Ipari Vízműve.

BELVÍZBEVEZETÉS Az RSD vízgyűjtő területe összességében 1747 km^2, hiszen a Gyáli-, a Duna-völgy északi, az RSD-menti belvízrendszerek befogadója is. Így a terület mintegy 1/3-áról (611 km^2) minden esetben, 1136 km^2-nyi területről kizárólag belvizes időszakban történik belvízbevezetés. Az RSD-be csatlakozó belvízbevezető főcsatornák: Gyáli I. Főcsatorna (49,0 fkm) Duna–Tisza-csatorna kettős működtetésű (43,2 fkm) I. Árapasztó csatorna kettős működtetésű (11,0 fkm). Az utóbbi kettő csak belvizes időszakban vezet belvizet a Duna-ágba, öntözési idényben a Duna-ágból öntözővizet szállít.

VÍZIKÖZLEKEDÉS, HAJÓZÁS Az RSD-n az 1960-as évekig a személyszállító hajók mellett kofahajók is közlekedtek. Az eltelt évtizedek alatt azonban a valamikor virágzó hajózás a jelentőségét elvesztette. A vízi közlekedés, vízi turizmus vonatkozásában az 5 km/h és a 15 km/h sebességkorlátozás, illetve egyes mederterületeken a belső égésű motorral rendelkező, kedvtelési célú vízijárművek használatának tilalma került bevezetésre.

ÜDÜLÉSI, VÍZISPORTOLÁSI IGÉNYEK Településfejlesztés, üdülés terén meghatározó, hogy az RSD felső része a főváros agglomerációs övezetéhez tartozik. Ebből fakadóan az RSD üdülési forgalma az utóbbi évtizedekben emelkedő tendenciát mutat. Az RSD-n három evezős, illetve kajak-kenu pálya található és jó néhány sportklub is üzemel. Az evezőspályák között megemlítjük a dunavarsányit, amely a magyar olimpikonok felkészülését is biztosítja.

HORGÁSZAT A Duna-ág az ország egyik legintenzívebben halasított vízterülete. Az állandó területi joggal rendelkezők száma 30 ezer fő, ezen kívül jelentős nagyságrendű a napijeggyel érkező horgászok száma is. A halállomány összetétele alapvetően az RSD állóvízhez hasonló jellegéhez igazodik. A halfajok száma mintegy 40, a védett halfajoké 9. A védett halfajok közül említést érdemel a dunai ingola, a lápi póc, a szivárványos ökle, valamint egyes csíkfélék is. A két lezáró

nagyműtárgy környékén jelentős számban fordulnak elő kifejezetten áramláskedvelő halak is, így a jászkeszeg, paduc, márna is.

CSAPADÉK- ÉS SZENNYVÍZBEVEZETÉS A dunai tápvíz a Duna-ág vízminősége szempontjából alapvető fontosságú, mely gyakorlatilag I. osztályú a Kvassay vízlépcsőnél. Az RSD-be a tisztított szennyvíz mennyiség az FCSM Rt. Dél-pesti Szennyvíztisztító Telepéről érkezik. Az elmúlt években a Dél-pesti Szennyvíztisztító Telepen több olyan beruházást végeztek, amely a beérkező szennyvizet némiképpen magasabb hatékonysággal tisztítja meg. Azonban a Duna-ág vízminőségének javításához a jelenlegi terhelés végleges kizárása szükséges, amely leginkább a nagy Dunába történő átvezetéssel lehetséges. Ennek a kormányzati nagyprojektnek az előkészítése 2021 őszén megkezdődött, a terv és engedély 2023-ban elkészül, majd ezt követően indulhat a megvalósítás.

MEDERKOTRÁS A Duna-ág mederfenekét mintegy 14–15 millió m^3 magas szervesanyag tartalmú iszap borítja. Ennek az óriási mennyiségnek, mely leginkább a szépséges mellékágak, holtágak, hókonyok létét fenyegeti, kotrással történő jelentős mértékű csökkentésének tervezési munkálatai – a fentebb hivatkozott kormányzati nagyprojekt keretein belül – 2021 őszén megkezdődtek.

AZ RSD ÜZEMELTETÉSE, ÜZEMVÍZSZINTJE ÖNTÖZÉSI IDÉNYBEN

Az öntözési idényben (április 1. – szeptember 30.) között alapvető feladat az RSD vízkészletére alapozott és engedélyezett vízhasználatok kielégítése. Ahhoz, hogy a szükséges vízmennyiségek gravitációsan kiadhatók legyenek, a Duna-ág üzemvízszintjét magasan kell tartani. Az emelt üzemvízszint nemcsak az üdülés, horgászat és a víziközlekedés szempontjából fontos, hanem előnyt hordoz a mindenkori vízminőség szempontjából is és kedvező a természetvédelmi védettség alatt álló vízinövényzet, a vízi élővilág számára is.

ÖNTÖZÉSI IDÉNYEN KÍVÜL Ebben az időszakban (október 1-től március 31-ig) nincsenek jelentősebb öntözővíz kivételek, a csatornákon csak az ökológiai egyensúly fenntarthatóságához szükséges vízmennyiség kerül kivezetésre. Az alacsonyabb üzemvízszintre azért van szükség, mert egy hirtelen megjelenő belvízmennyiség esetén nem mindig biztosítható az üzemvízszint tervszerű csökkentése. Például jégfedettség esetén, nem lehet csökkenteni a vízszintet, mert az baleset veszélyt jelenthet.

BELVIZES IDŐSZAK A belvizek ősztől tavaszig (november–április) terjedő időszakban, valamint a nyári időszakban (Medárd környéke) átlagosan mintegy kéthetes tartósággal fordulnak elő. Ahhoz, hogy a belvizek a Duna-ágba gravitációsan bevezethetők legyenek a befogadó üzemvízszintjét csökkenteni szükséges.

4.

A SZIGETSZENTMIKLÓS OLAJSZENNYEZÉS ÉS FELSZÁMOLÁSA

HAZÁNKBAN AZ UTÓBBI 50 ÉV LEGSÚLYOSABB, OLAJHOZ KÖTHETŐ KÖRNYEZETSZENNYEZÉSE történt meg a Ráckevei (Soroksári)-Dunában (RSD). 2020. december 12-én telefonos lakossági bejelentés érkezett a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóságra (KDVVIZIG) arról, hogy Szigetszentmiklóson, a Tebe utca és Rév sor kereszteződésénél lévő, az RSD-be torkolló csapadékvíz-csatorna kifolyónál olajszennyeződés nyomai látszanak. A KDVVIZIG munkatársa helyszíni szemlén megállapította, hogy a torkolatnál nagy mennyiségű, sötét színű, sűrű szénhidrogén-származék található, amely a csatorna teljes hosszában, továbbá az RSD parti sávjának növényzetén is jelen van körülbelül 2000 m^2-es kiterjedésben, 2–5 cm vastagságban. 2020. december 12-től az Országos Vízügyi Főigazgatóság (OVF) által elrendelt III. fokú vízminőség-védelmi készültség keretében a vízügyi szakemberek megkezdték a szükséges beavatkozásokat. Lokalizálták a motorolaj és gázolaj közötti sűrűségű szénhidrogén-származékot, az olaj felitatásra speciális anyagot helyeztek ki, és vákuumszivattyús eszközök segítségével elkezdték az olaj leszívását a vízfelszínről. Annak érdekében, hogy a veszélyes anyag ne tudja elszennyezni a teljes Duna-ágat, a vízügyesek az RSD medrében 150 méter hosszú, felfújható merülőfallal körbekerítették azt az úszólápos területet, ami megtartotta az olajszennyezést, valamint a merülőfal és a növényzet közé is olajfelitató lapokat helyeztek.

A speciális területen való munkavégzésre három darab kétéltű, lánctalpas TRUXOR munkagép is érkezett. Ezután a körbehatárolt területen a lánctalpasok learatták a növényzetet és beletiporták az olajos tőzegbe. Az olaj egy részét sikerült így felitatni, majd kihordani a partra.

A védekezési munkák hatékonyságát növelve egy körtöltést is készítettek a káresemény közepére a szakemberek. Ezen a töltésen közlekedve a nagyteljesítményű lánctalpas kotrók át tudták termelni az olajjal szennyezett tőzeget, iszapot a töltés belsejében kialakult medencébe. Innen pedig közvetlenül az elszállításban résztvevő, speciális tehergépkocsikra rakodták fel a veszélyes hulladékot, melyet Almásfüzitőre vittek megsemmisítésre. A KDVVIZIG a feljelentést megtette, a rendőrség ismeretlen tettes ellen nyomozást indított. A védekezés kezdetétől a végéig a Ráckevei Dunaági Horgász Szövetség, valamint a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság munkatársai is a helyszínen segítették a munkálatokat. 11 napos harc után befejeződtek a III. fokú vízminőség-védelmi készültség keretén belüli veszélyelhárítási munkálatok. A bűncselekmény miatt bekövetkezett környezeti katasztrófa helyszínéről mindösszesen 613 tonna (!) olajjal szennyezett tőzeget, iszapot, valamint 45 köbméter olajos szuszpenziót szállítottak el. A vízügyesek gyors és szakszerű beavatkozásukkal, példaértékű munkájukkal megmentették a Duna-ág halállományát és más hasznos vízi élőlényeit a biztos pusztulástól. Egyértelmű, hogy e professzionális feladat végrehajtás hiányában az RSD eddigi legsúlyosabb környezeti katasztrófája, sokkal súlyosabbá vált volna. Ez az 1830 m^2 úszóláp darabka megsemmisült, de mártírrá is vált egyben, tekintettel arra, hogy megtartotta, magában tartotta azt a hatalmas mennyiségű szennyezést, mely mögött, ha kiszabadul, csak a halál járt volna...

ITT NEM ÉR VÉGET A TÖRTÉNET, a következő feladat az élőhely rehabilitációjának előkészítése. A szigetszentmiklósi úszólápos élőhelyen történt olajszennyezés, valamint annak ártalmatlanítása során a felszíni vízben, a folyómederben, a vízpartban, valamint az egyedülálló – Európában második legnagyobb – folyóvízi úszólápban, és az azt alkotó élőlénytársulásban több száz millió forintos eszmei kár keletkezett. Az érintett területen és környékén vízparti tőzeges nádas élőhely található, melyen több száz négyzetméter

tőzegpáfrányos, illetve bokorfüzes folt volt található. Az ehhez hasonló élőhelyeken a védett tőzegpáfrány mellett számos egyéb védett faj előfordul (pl. lápi csalán, mocsári teknős, réti csík). A szennyezett terület a Ráckevei Duna-ág nevű Natura 2000 terület, egyben a természetvédelmi törvény által védett ún. **EX LEGE LÁPTERÜLET** része. A Ráckevei (Soroksári)-Dunán több ilyen láp található – közülük a Ráckevei Duna-ág hókonyai-1 láp érintett. Az olajszennyezés és az azt követő kármentesítés ebből érintett nagyjából 2000 m^2-nyi területet – a korábbi vegetáció itt gyakorlatilag elpusztult. És hogy a baj fokozódjék! 2020. december 30-án dél körül a KDVVIZIG figyelőszolgálatot teljesítő munkatársai ismét olajszerű anyagot észleltek Szigetszentmiklóson, a Tebe sori csapadékelvezető csatorna torkolatánál, a korábbi szennyezés helyszínén. Megállapították, hogy a csatornában jelentős mennyiségű olajszármazék van, ez mintegy 7–8 km hosszan látható az aknákban. A legmagasabb, III. fokú kárelhárítási készültség azonnali elrendelése mellett haladéktalanul megkezdődött a kárelhárítás is.

A VÍZÜGYESEK úgynevezett Sanol-hurkával elzárták a szennyeződés útját a Dunától, a csatorna kifolyójánál pedig homokzsákkal képeztek akadályt. A korábban kiépített, ideiglenes csapadékvíz-kivezetést mindkét irányból elzárták. A szennyező anyagot szivattyúval, valamint kézi erővel elkezdték eltávolítani a víz felszínéről. A szakemberek ipari búvárok segítségével meghatározták az olaj bejutásának pontos helyét, amely a kifolyótól légvonalban kb. 4 km-re lévő csapadékvíz-átemelő akna volt. Ebbe ürített le ismeretlen tettes egy újabb – becslések szerint – 4 m^3 mennyiségű olajos szuszpenziót. Szerencsére sikerült megakadályozni, hogy ez a második csapás elérje az RSD-t. Hozzávetőleg 1,5 hét alatt sikerült a hálózat üzemeltetőinek teljes mértékben kitakarítani a csőhálózatot. A helyreállítás során a tisztára kikotort mederfelületre iszapot, mégpedig nád, sás

és gyékény rizómákat tartalmazó iszapot hordtak a szakemberek. A kialakított földnyelveken és a kikotort területeken a rizómák megtalálták az életfeltételeiket és nyárra dús növényi vegetáció borította az olajcsapás színterét.

A RÁCKEVEI DUNAÁGI HORGÁSZ SZÖVETSÉG többmillió darab halivadékot helyezett ki a sérült, de gyógyuló terület víztestébe annak reményében, hogy a halfauna is mielőbb regenerálódjék. Telepítésre került csuka, süllő, ponty, harcsa és keszegfélék ivadékainak tömkelege, amelyek elfogadták az életteret és jórészük ott is maradt, míg egy részük a főmederbe távozott. Az úszólápos vegetáció teljes regenerálódása több tíz évet is igénybe vehet. A károsodott élőhelyen emberi tevékenységgel kell a természeti folyamatokat elősegíteni, élőhely- és partfal-rehabilitációval, adott esetben a társulásalkotó őshonos és veszélyeztetett fajok visszatelepítési programjával, továbbá a bolygatott élőhelyen hamar megjelenő, terjeszkedő, inváziós fajok visszaszorításával.

5.

AZ RDHSZ HORGÁSZCÉLÚ HALGAZDÁLKODÁSA, HALTELEPÍTÉSEI

ÚJ ÉLET SZÜLETIK

CSUKA ANYAHALAK TELEPÍTÉSE

Hazánkban a kereskedelmi célú halászat 2016-tól megszűnt, azonban vizeink állapota és a horgászok egyre emelkedő száma miatt a természetes halszaporulat már nem képes lépést tartani a megnövekedett igényekkel. További probléma az idegenhonos, inváziós halfajok előretörése őshonos fajaink rovására, ami szintén a tervszerű halgazdálkodás szükségességét igazolja természetes vizeinken. A Ráckevei Dunaági Horgász Szövetség legfontosabb feladata a fenntartható halgazdálkodás megvalósítása a horgászigények kielégítése céljából, az őshonos halfajok értékeinek megőrzésével.

Az RDHSZ székház alagsorában 2004-ben megépült korszerű **ráckevei halkeltető** állomásunk, melyben a Duna-ág homokszűrő berendezéssel szűrt vizében keltetjük a keltetőházunkban szaporított békés- és ragadozó halak ikráit. A hormonkezelés után lefejt ikrákat elkeverjük a hím halakból kinyert haltejjel, majd Zuger-üvegekben keltetjük azokat. A süllőikrákat a nyílt vízre kihelyezett süllőfészkekből gyűjtjük be, és magas páratartalmú permetkamrában, porlasztott víz adagolásával érleljük. A keltetőben lévő ikrák nemcsak az ikrafaló állatoktól és a vízi madaraktól védettek, hanem a betegségekkel szemben is jóval ellenállóbbak. Ezekkel a módszerekkel a természetesnél jóval magasabb, akár 90–95%-os kelési arány is elérhető.

A kikelt halak egy részét rögtön a Duna-ágba telepítjük, a többiek pedig a **szigetbecsei ivadéknevelőbe** kerülnek. A mintegy 2 hektáros telepen négy nevelőtó mellett hét telelő is ki lett alakítva, melyekben a szaporításra szánt anyahalak felkészítése történik. Az előnevelést követően a be nem telepített halakat tógazdaságainkba szállítjuk továbbnevelés céljából.

ELŐNEVELT CSUKA *ELŐNEVELT COMPÓ*

A **makádi tógazdaság** szövetségünk legrégebbi haltermelő létesítménye. A Csepel-sziget déli részén lévő közel 100 hektáros telep a Duna árterén fekszik, így nagy folyamunk áradásai rendszeres veszélyt jelentenek az itt nevelt halállományra. Az őszi nagy pontytelepítések során általában az innen lehalászott pontyot szállítjuk ki a Duna-ág mintegy 15 különböző szakaszára. A lehalászás gépi erővel, a tavak vizét úgynevezett külső halágyba leeresztve történik.

A **dömsödi tógazdaságot** 2019. év végén vásárolta meg az RDHSZ, és a következő évben már itt is beindította az egyre jobb eredményeket produkáló pontytermelést mintegy 85 hektáron. A kitűnő adottságokkal rendelkező gazdaságban a négy nagyobb és számtalan kisebb halastó felújítása és bővítése jelenleg is zajlik, a pontytermelés mellett a ragadozó halak nevelése is a célok között szerepel.

Szövetségünk büszkesége a **ráckevei pikkelyes ponty** nevű saját halfajtája, melyet mint őshonos magyar állatfajt az Országgyűlés 2004-ben nemzeti kinccsé nyilvánított. Ebből a halból éves szinten több mint 200 000 kg-ot telepítünk a Ráckevei Duna-ágba és mellékvizeibe, az egyenletes horgászfogás érdekében tavasztól késő őszig időben elosztva. Nagy dilemma, hogy mekkora méretben telepítsük

RÁCKEVEI PIKKELYES PONTY

PONTYTELEPÍTÉS *HALJELÖLÉS*

a pontyot. További költségek árán neveljük két-háromnyaras korig, vagy kisebb méretben telepítve bízzuk a nevelést a Duna-ág tápanyagban gazdag vizére? A horgászok igényeihez alkalmazkodva az előbbi megoldás a jellemző, a két-háromnyaras ponty kitűnő növekedéséből adódóan már a horgászvízbe kerülésekor túlnyomó részben fogható méretű.

Haltermelési palettánk tehát nagyrészt pontyból áll, azonban évente több millió darab ragadozó ivadékot (csukát, fogassüllőt, harcsát), valamint 1–2 tonna nagyobb méretű rablóhalat is telepítünk. Kiemelten foglalkozunk a horgászati szempontból kisebb jelentőségű, de ökológiai szempontból fontos fajok szaporításával, mint például a keszegfélék vagy a compó. Az RDHSZ célja a haltermelésben a teljes önellátás elérése, amelyhez a folyamatos fejlesztésekkel és beruházásokkal évről évre egyre közelebb kerülünk.

PONTYOK A VÁLOGATÓASZTALON

IKRAFEJTÉS

SÜLLŐFÉSZEK BEGYŰJTÉS

RÁCKEVEI HALKELTETŐ

IVADÉKTELEPÍTÉS

SZIGETBECSEI VADÉKNEVELŐ

ELŐNEVELT HAL TELEPÍTÉS

MAKÁDI TÓGAZDASÁG

DÖMSÖDI TÓGAZDASÁG

LEHALÁSZÁS

HOROGÉRETT HAL TELEPÍTÉS

6.

AZ RDHSZ HALŐRI TEVÉKENYSÉGE

HUMÁN FELTÉTELEK A Ráckevei Dunaági Horgász Szövetség (RDHSZ) Halőri Szolgálata 2019 decembere óta önálló ágazatként látja el feladatát. Irányítója a halőrzési ágazatvezető. Munkáját a hivatásos halőri csoportvezető és a társadalmi halőri csoportvezető segíti. A **Halőri Szolgálat** járőrállománya 13 fő hivatásos halőrből áll, ideértve a halőri vezetőket is, akik maguk is szolgálatellátó halőrök. Ehhez jön még két fő hivatásos halőr-telepvezető, akik a makádi **Ezüstparton,** illetve a tassi **Rózsa-szigeti Horgásztanyán** teljesítenek állandó szolgálatot. **A Társadalmi Halőri Csoport**ból tíz fő az, aki fáradságot nem kímélve, társadalmi munkában segíti a halőrzést. Valamennyi hivatásos halőr rendelkezik a szükséges halőri és rendészeti képzettséggel. A hajózó állomány tagjai rendelkeznek szolgálati kisgéphajó-vezető képesítéssel. **SZOLGÁLATVEZÉNYLÉS** A Halőri Szolgálat munkatársai vezényléses munkarendben dolgoznak. A halőri szolgálatvezénylés a kor követelményeinek megfelelően, az RSD és mellékvizeinek állandó felügyeletének biztosítása szerint készül el hónapról-hónapra. Lényegében nincsenek időlyukak a rendszerben. **Három műszakban** – így éjjel is – van hivatásos halőri járőr a vízterületen. A munkavégzés során törekszünk a szakmailag indokolt páros szolgálatellátásra. Az éjszakai műszakokban, a hajós szolgálatoknál és a potenciálisan terhelt területeket érintő szolgálatok esetében kizárólag **páros halőri járőrök** kerülnek kiküldésre. **SZOLGÁLATI JÁRMŰVEK** Szárazföldi képességek: A halőri közúti eszközpark gerincét egyértelműen a négy darab Toyota Hilux terepjáró kis tehergépkocsi (pick up) képezi („T1", „T2", „T3" és „T4"). Rendelkezünk még 1 db Suzuki Vitara („S1") terepjáróval, amely főként a fedett munkákban nyújt segítséget. Halőri robogóinkkal a Rózsa-sziget, az Ezüstpart és egyéb, autóval nem megközelíthető helyeket tudjuk ellenőrzés alatt tartani. Több darab könnyű utánfutóval is rendelkezünk melyek a szemétszedési és horgászhely-tisztító akciókban, valamint a rendezvényeken segítik

munkánkat. A hajószállító utánfutóinkkal a szolgálati kishajóinkat mozgatjuk a szárazföldön. Vízi képességek: „H1" Rybitwa félkabinos kishajó, Yamaha F60, négyütemű külmotorral. Állomáshelye: „Ráckeve 2. csónakház". „H4" Kócsag 580 Open alumínium, hátsóvezérlésű szolgálati kishajó, Yamaha F40 négyütemű, kézikaros külmotorral. Állomáshelye: „Soroksár csónakház". „H5" Kócsag 580 alumínium, középkonzolos szolgálati kishajó, Yamaha F40 négyütemű külmotorral. Állomáshelye: „Dömsöd csónakház". „H6" és „H7" Linder 440 alumínium szolgálati kishajók, Suzuki F20 négyütemű, kézikaros külmotorral. Állomáshelyük: „H6" Rózsa-sziget belső kikötő, „H7" „Szigethalom csónakház". „H8" Kócsag 580 alumínium, középkonzolos szolgálati kishajó, Yamaha F60 négyütemű külmotorral. Állomáshelye: „Ráckeve 1. csónakház". Mind a gépkocsik, mind a napi szolgálatban résztvevő kishajók fedélzeti GPS nyomkövető rendszerrel vannak ellátva, amely állandó kontrollt biztosít a tevékenykedő halőri egység felett. Természetesen a személyes ellenőrzések, a MOHOSZ HORINFO Halőri Alkalmazás és a horgászokmány ellenkontroll kiegészíti ezt a rendszert, biztosítva a halőri állomány szakszerű és állandó felügyeletét. **HALŐRI FELSZERELÉSEK** Valamennyi hivatásos halőr a 70/2012. (XII. 14.) BM rendeletben meghatározott hivatásos halőri egyenruházatban látja el szolgálatát. Mind a téli, mind a nyári ruházat valamennyi hivatásos halőr kolléga számára mérethelyesen, egyedileg lett elkészítve. Professzionális kommunikációs eszközök, korszerű keresőtávcsövek, éjjellátó készülékek, hőkamerák, nagy teljesítményű lámpák, fényképezőgépek a halőri felszerelés részét képezik, mind a hajós, mind a gépkocsizós feladatellátás során. **NAGY KÁRÓKATONA** 2019 novemberében kezdeményeztük, és meg is kaptuk a nagy kárókatona riasztásának és gyérítésének szakhatósági engedélyét az RSD-re és mellékvizeire. Megtörtént az RSD-n és mellékvizein érintett legtöbb vadásztársasággal a kapcsolat felvétele és a kötelező együttműködési megállapodás megkötése

a **nagy károkatona riasztási és gyérítési munkálataihoz.** 2020. januárban megkezdtük nagy károkatona riasztását és gyérítését az RSD-n és mellékvizein. 150 db egyedet ejtettünk el 2020. február 28-ig. 2021. február 28-ig újabb 224 db egyeddel csökkentettük a Ráckevei Duna-ágra és mellékvizeire zúduló téli kormorán terhelést. Éves szinten a 200–300 db-os teríték az, ami a vízterületünkön realizálható. A szolgálati sörétes lőfegyverekhez kizárólag acélsörétes lőszert használunk, mert az a környezetbe kerülve lebomlik, szemben az ólommal. A jogszabályok alapján az RSD-n és mellékvizein tárgyév szeptember 1-től, következő év január 31-ig végezhetjük a gyérítést és riasztást, míg a haltermelő egységeinken egész évben védekezhetünk a fekete sereg ellen. **EGYÜTTMŰKÖDÉSEK** Kifejezetten jó munkakapcsolatot ápolunk a Dunai Vízirendészeti Rendőrkapitánysággal, mind a központtal, mind az RSD-n tevékenykedő Budapesti-, illetve Dunaújvárosi Vízirendészeti Rendőrőrssel. A Szigetszentmiklós és Ráckeve Rendőrkapitánysággal is szoros munkakapcsolatot tartunk fenn, rendszeresek és eredményesek a közös, összevont akciók. Rendszeres közös szolgálatot látunk el a Pilisi Parkerdő Zrt. Ráckevei Erdészetének erdei szakszemélyzetével főként a Domariba-szigeten. Napi kapcsolatban állunk a KDVVIZIG III. sz. Szakaszmérnökségével, ahová több jelzést is küldtünk jogtalan mederhasználat, engedély nélküli partátalakítások, illegális stégek ügyében. A Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatósággal a kapcsolatunk szintén jó. Védett- és fokozottan védett fajok jelzésével rendre segítjük észlelési munkájukat. A szűken vett halőri intézkedési kötelmeken kívül számos esetben léptünk fel a vízszennyezések, természetkárosítások, élőhely-rongálások, partrongálások elkövetőivel szemben és indítottuk meg a szükséges eljárást, ha kell a szakhatóság helyszínre hívásával. **HALŐRI ÜGYTÍPUSOK** Havi bontásban rendszeres halőri statisztikákat készítünk. Ezeket a statisztikákat az RDHSZ Új Duna-ági Híradó kiadványában negyedévente publikáljuk és a hivatalos honlapunkon is közzétesszük. Gyakoribb ügytípusok: – Jogosulatlan horgászat. – Több botos horgászat. – Méret alatti hal kifogása. – Tilalmi időben való horgászat. – Helyi időkorlát túllépése. – Tiltott helyen való horgászat. – Kifogható halmennyiség túllépése. – Fogási napló nem-, vagy hamis vezetése. – Őrizetlen, vagy kivilágítatlan készség. – Orvhalászat bűntette. – Tiltott horgászmódszer. – Külső akadásos hal megtartása. – Védett-, vagy nem kifogható hal. – Vízügyi vonatkozású ügy. – Természetvédelmi vonatkozású ügy. 2020-ban halőreink 476 fő ellen indítottak halvédelmi és egyéb vonatkozású eljárásokat. 2021-ben ez a szám: 294. Ez pedig jelentős javulás a halgazdálkodási közbiztonság területén, mégpedig 38,2%-os javulás! Köszönhető ez nagyban

hivatásos- és az aktív társadalmi halőreink professzionális munkavégzésének és a Tisztelt Horgásztársak egyre jogkövetőbb, önmérséklő vízparti magatartásának. Kérjük a továbbiakban is jelezzék, ha nem odaillőt látnak-tapasztalnak szeretett vízterületünkön! A bejelentéseket diszkréten kezeljük.

A 24 ÓRÁN ÁT HÍVHATÓ HALŐRI ÜGYELETI TELEFONSZÁMON AZONNALI HALŐRI SEGÍTSÉG KÉRHETŐ, VAGY BEJELENTÉS TEHETŐ: +36 30 675 7304

REKORDHALAK BEJELENTÉSE Hivatásos halőreink végzik a bejelentett rekordhalak hitelesítését. Igyekszünk a lehető leghamarabb a bejelentőhöz érni és nagyon precízen mérni, dokumentálni a fogást, valamint annak körülményeit. A 15 kg feletti pontyokat minden esetben chippel látjuk el a későbbi adatgyűjtés, valamint az eltulajdonítás ellehetetlenítése céljából. **ELPUSZTULT HALAK GYŰJTÉSE** A halgazdálkodási jogosult köteles az elpusztult halak és más hasznos vízi állatok begyűjtését elvégezni. Ezt a munkát is a hivatásos halőrök végzik el a megfelelő gyűjtőhajókkal, és a vonatkozó közegészségügyi irányelvek szerint. **HALKUTATÁSOK TÁMOGATÁSA** Állandó logisztikai és kíséreti támogatást nyújtunk a vizeinken dolgozó halkutatóknak. Évente több alkalommal tevékenykednek halkutatók vízterületeinken és minden alkalommal közreműködik Halőri Szolgálatunk a munkában. **HALTELEPÍTÉSEK TÁMOGATÁSA** Hivatásos halőreink feladata a rendszeres haltelepítéseknél a megfelelő telepítési hely kiválasztása, a leengedés munkafolyamatának segítése és a frissen telepített haltömeg pontszerű őrzése a szétszéledésig. **SZEMÉTSZEDÉS, PARTRENDEZÉS** Halőri Szolgálatunk rendszeresen szervez vízparti szemétszedési akciókat az RSD és mellékvizeinek teljes hosszában ott, ahol arra szükség van. Mind élőerővel, mind gépkocsival, mind utánfutóval és konténer biztosításával igyekszünk az adott település vízparti területének megtisztulni a lerakott illegális hulladéktól, melyet sok esetben bizony a horgászok hagytak hátra. A csepeli- és a dömsödi övcsatornai horgászversenypályák területének gondozásában is rendszeres szerepet vállalnak halőreink.

7.

AZ RDHSZ TAGEGYESÜLETEI

Magyarország legnépesebb civil szerveződése a **HORGÁSZOK KÖZÖSSÉGE,** melynek létszáma a **2020-AS ÉVEK** elején meghaladta a **700 000 FŐT.** Ennek az alulról szerveződő közösségnek legrégebbi és legfontosabb építőkövei a horgászok helyi képviseletét ellátó horgászegyesületek.

A GANZ HORGÁSZ EGYESÜLET SZIGETSZENTMÁRTONI TANYÁJA MADÁRTÁVLATBÓL

A Ráckevei Duna-ág halgazdálkodási hasznosítóját, az **RDHSZ-T 29 TAGEGYESÜLET** alkotja, ezek a civil szervezetek tömörítik a mintegy **HÚSZEZER DUNA-ÁGI HORGÁSZT.** Az egyesületek választott képviselőiből áll a szövetség legfőbb döntéshozó szerve, „parlamentje", a Küldöttgyűlés, mely az Alapszabályban rögzített témakörökben szavazással dönt. Az egyesületek horgásztagjai adják az RDHSZ választott Elnökségét, a Felügyelő Bizottságát és a többi, meghatározott feladattal rendelkező tisztségviselőt. Nem túlzás, hogy a szervezett keretek közötti horgászat történelme a Duna-ágon kezdődött, ugyanis tagjaink között tudhatjuk a **BSE-T, A BUDAPESTI SPORTHORGÁSZOK EGYESÜLETÉT,** Magyarország első, horgászok képviseletében életre hívott civil szerveződését. Az 1908-ban 46 fős alapító tagsággal létrehozott BSE kezelésében állt a Lágymányosi-öböl (a Kopaszi-gátnál), melynek elvesztése után Szigetcsépre helyezte át főhadiszállását az egyesület. A XX. század közepén sorra alakultak a Duna-ági egyesületek, jellemzően abból a célból, hogy egy-egy vállalat dolgozói szervezett keretek között pihenhessék ki

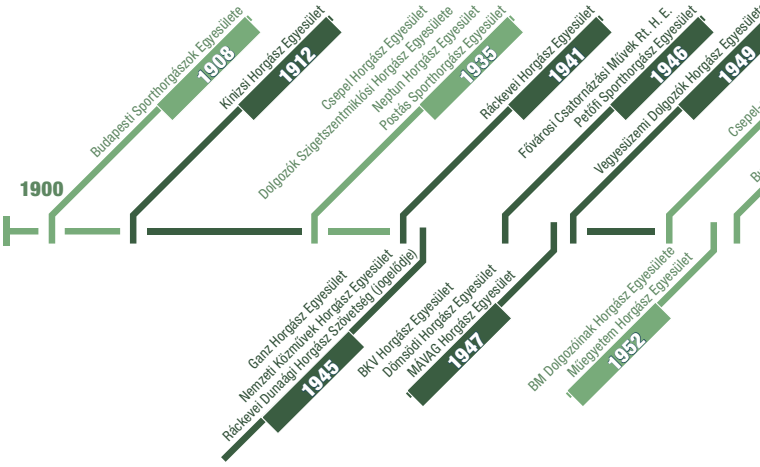
HORGÁSZCSÓNAKOK A DOLGOZÓK SZIGETSZENTMIKLÓSI HORGÁSZ EGYESÜLETÉNEK KIKÖTŐJÉBEN

a hétköznapok fáradalmait. A fejlődés új feladatokat szült, az akkori egyesületek így **1945-BEN** megalapították Szövetségünk jogelődjét, a **SOROKSÁRI DUNA-ÁGI HORGÁSZEGYESÜLETEK INTÉZŐ BIZOTTSÁGÁT,** amely Magyarországon először tömörítette a horgászegyesületeket. Megjegyezzük, hogy a Magyar Országos Horgász Szövetség **(MOHOSZ)** a Soroksári Duna-ági Intéző Bizottság kezdeményezésére, csak ezt követően két évvel később jött létre.

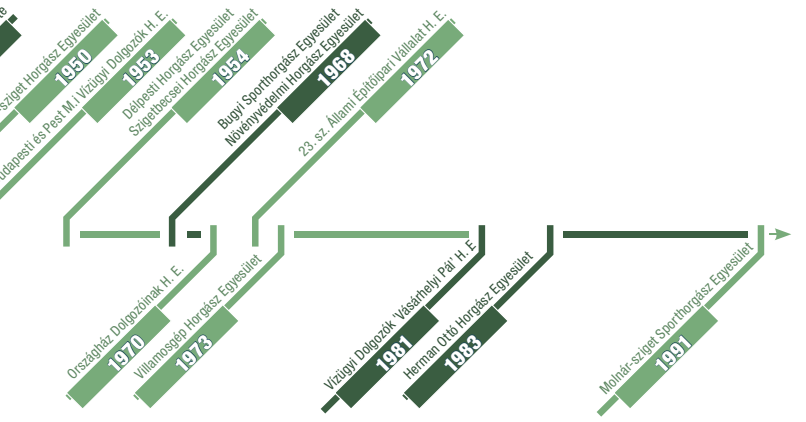
A horgászat térnyerésével a kezdetben néhány tíz fős egyesületek tagfelvétele nyilvánossá vált, így napjainkban több ezres tagságú, **ORSZÁGOS JELENTŐSÉGŰ EGYESÜLETEK** is működnek az RDHSZ kötelékében. Kezdetben az önálló vízterületekre osztott Duna-ág halgazdálkodói az egyesületek voltak, de az RSD mára már közös horgászvízként az RDHSZ kezelésében áll, az egyesületek versengés helyett pedig a **PARTNERSÉG** jegyében végzik feladataikat.

A Duna-ági horgásztatás mellett több egyesületünk saját vízterülettel (horgásztóval) is rendelkezik. A legtöbb horgász évente egy alkalommal, az éves jegy kiváltásakor találkozik egyesületével, pedig tagszervezeteink tevékenysége jóval sokrétűbb az egyszerű jegykiadásnál. **TÁRSADALMI MUNKÁBAN** fáradhatatlanul dolgozó néhány horgásztársunknak köszönhetően az egyesületek a **HELYI KÖZÖSSÉGI ÉLET** motorjai: nemcsak a tagok számára szervezett háziversenyekkel, hanem **IFJÚSÁGI** neveléssel, **HORGÁSZTÁBOROKKAL ÉS OKTATÁSI PROGRAMOKKAL,** horgászbörzékkel is színesítik a palettát, nagy felelősséget vállalva a jövő horgászutánpótlásának biztosításában.

Nehéz anyagi helyzetben lévő tagszervezeteink a többnyire ingyenes rendezvények szervezését a tagdíjak mellett az időnként rendelkezésre álló pályázati forrásokból próbálják finanszírozni.



A Duna-ág egyik legnagyobb problémáját, a közösségi horgászhelyek hiányát is igyekeznek megoldani a horgászegyesületek, legtöbbjük ugyanis vízparti tanyával rendelkezik, ahol a horgászati lehetőség mellett gyakran a **CSÓNAK- ÉS KIKÖTŐHELY BÉRLÉS** is megoldott, valamint **SZÁLLÁSHELY-SZOLGÁLTATÁS** is elérhető gyakran kedvezményes árakkal a tagok részére. A vállalkozási tevékenységhez tartozik, hogy a horgásztanyákon jellemzően a nagyközönség részére nyitott vendéglátóhely is üzemel. Egyesületeink szűkös erőforrásaikhoz mérten a környezetvédelemben is igyekeznek



élen járni, **KÖRNYEZETVÉDELMI NAPOK** keretében tagjaik összefogásával rendszeres szemétszedési akciókkal tisztítják meg a horgásztanyák környékét. Több területen is segítik **SZÖVETSÉGÜNK** halgazdálkodási munkáját a társadalmi halőrzés támogatásától a horgászvizsgáztatáson keresztül a versenysport rendezvényeinek szervezésében és a haltelepítéseken való közreműködésig.

A KINIZSI HORGÁSZ EGYESÜLET JUBILEUMI KIADVÁNYA

A VEGYESÜZEMI DOLGOZÓK HORGÁSZ EGYESÜLETÉNEK GYERMEKTÁBORA SZIGETCSÉPEN

8.

AZ RDHSZ GYERMEK- ÉS IFJÚSÁGI HORGÁSZ NEVELÉSE

TÁBORLAKÓK A CSOPORTKÉPEN

KÖZÖS CSOBBANÁS

HORGÁSZTÁBOROK A Ráckevei Dunaági Horgász Szövetség immár 23 éve szervez horgásztábort gyermekek és ifjúsági horgászok részére. 2000. év nyarán indult az első 2 turnusú horgásztábor Weisz Győző RDHSZ Gyermek és Ifjúsági Bizottság vezető vezetésével. A későbbiekben egy kis időre Fent László, majd Pálvölgyi Tibor vette át 2013-ban a Gyermek és Ifjúsági Bizottság vezetését és vele együtt a gyermek és ifjúsági horgásztábor szervezését is. Meg kell említeni a táborvezetők mellett a segítőket is. Kiss Mária a kezdetek óta jelen van, és segít, ahol tud, pedagógusokat kértünk fel, és ahogy telt-múlt az idő a gyerekek kinőtték a tábort és segítők lettek. A horgásztábor helyszíne minden évben a Szigetbecsei horgásztanya, amit a Belügyminisztériumtól kérvényezünk a táborok idejére. A gyermekek 4 db 8 személyes katonai sátorban és a kőházban lakhatnak hétfőtől szombatig. A táborok lényege, hogy a gyerekekkel megismertessük a Ráckevei Duna-ág szépségét, a vízi és vízparti élővilág szeretetének és tiszteletének fontosságát és a vízen-vízparton való helyes viselkedést. Ezért két csoportra bontjuk a tábort, hogy könnyebben, gördülékenyebben telhessenek a foglalkozások. A gyerekek megtanulhatják a horogkötést, az etetőanyag bekeverését, a botok felszerelését és mindent, amit a horgászatról csak tudni lehet elméletben és gyakorlatban is. Az RDHSZ Versenysport Bizottsága minden évben egynapos bemutatót tart, ahol a különböző pecatechnikákat, módszereket és felszereléseket mutatnak be. A bemutatót egy pár játékos feladat követi, ami után ajándékokat kapnak a gyerekek, majd indulás a partra, ahol kezdetét veszi a közös horgászat. Előadást szoktak még tartani a felkért Ráckevei Rendőrkapitányság munkatársai is. Lehetőség van a Balabán hajóval sétahajókázást tenni az RSD egy szakaszán.

ELMÉLETI OKTATÁS

CASTING

A kis horgászok megismerhetik a halászat csínját-bínját a Makádi és a Szigetbecsei halastavaknál, ahol elméleti és gyakorlati bemutatón is részt vesznek. A tábor legkedveltebb programja a horgászat, legyen az reggel, délután vagy éjszaka, persze nem hagyható ki az elméleti része sem. A kifogott méretes halakat megpucolhatják és hazavihetik a tábor végén, vagy ha bőséges a fogás, akkor egy közös halsütés után elfogyaszthatják uzsonnára a gyerekek. Számos dologra lehetőség van, ha szép az idő, de ha a horgászathoz túl meleg van, akkor előszeretettel töltik a gyerekek a szabadidejüket a vízparton. Vacsora után pedig mehet a „Ki mit tud?", társasjátékok és a szabadfoglalkozás. Ahogy telik a tábori hét, a gyerek kapcsolata, barátsága egyre erősebb és életre szólóbb. A tábor utolsó két napján számot kell adniuk tudásukról és ügyességükről, ezért egy tesztet kell kitölteniük, célba kell dobniuk kislabdával (mintha beetetnének etetőgombóccal) és persze a horgászverseny, ahol a legfontosabb a részvétel. A versenyt egy mérlegelés követi, ami után a horgász visszaengedi a zsákmányát a vízbe. Pénteken a verseny után lehetőségük van a kihelyezett állami horgászvizsgán is részt venni, akinek még nincs meg a vizsgája. Pénteken késő délután mikor már minden program és verseny végére értek, jön az eredményhirdetés. Eredményeket lehet elérni csapatosan és egyénileg is. Sátor- és szobarendért kaphatnak a gyerekek csoportos jutalmat, illetve „büntetést". A hét minden napján 1 segítő végig megy a sátrakon és szobákon, amit persze külön szempontok alapján értékel 1-től 10-ig. A legjobb szoba és sátor csokoládét, míg a legrosszabb sátorért citromdíjat kapnak, amit mindenki előtt kell megenniük, amiből persze mindig vicces mulatság kerekedik. Egyénileg a tudásukért és ügyességükért kapnak díjat, mind a két csoportból az első 6 helyezettet díjazzuk. Táborzárásként, pénteken vacsora után mikor elkezd sötétedni,

HORGÁSZAT

HALPUCOLÁS

kezdetét veszi a tábortűz rakás, amit körbe ülve elmesélheti mindenki az egész hetes élményeit, majd zene és tánc zárja az éjszakát.

KIEMELKEDŐBB MÉRFÖLDKÖVEK A TÁBOR ÉLETÉBEN 2004-ben 60 fős tábort tudott indítani Győző bácsi. A gyermekek sok helyről érkeztek: Pécsről, Vácról, Gödről, Budapestről, Szigetszentmiklósról, Szigetcsépről, Szigetújfaluból, Ráckevéről, Dömsödről, Szigetbecséről, sőt még a hátrányos helyzetű településekről (Nyársapátról, Kocsérról, Törtelről, Kunpeszérről, Szalkszentmártonról) is sikerült 9 főnek eljutnia. A 60 fős táborban lehetőség volt arra is, hogy fogyatékkal élő 7 gyermeket is fogadjunk. 2007-re sikerült egy lengyel cserekapcsolatra is szert tenni, ami annyit jelentett, hogy két lengyel gyermeket és kísérőjüket tudott a tábor fogadni a 30 ifihorgász és a 34 gyermekhorgász mellé. A lengyel gyerekek nagyon jól be tudtak illeszkedni és alig akartak hazamenni. A cserekapcsolat lényege az volt, hogy a lengyel gyerekeknek megmutathassuk az itteni csodavilágot, majd a következő évben ők várták sok szeretettel a tábor 2 lakóját és kísérőjüket. Ahogy telt az idő egyre több gyerek tudott a cserekapcsolatban részt venni. 2019 óta már annyi jelentkező van a 29 tagegyesületünktől, hogy 3 turnusban tudtunk tábort indítani minden évben.

HORGÁSZGYERMEKNAP Több éves hagyományként tartunk minden évben gyereknapot. Eleinte még a Rózsa-szigeten, az utóbbi években pedig már a Ráckevei Dunaági Horgász Szövetség Székházának udvarán. Kezdetekben meghívásra került öt gyermekotthon is, de mostanra már csak a tagegyesületeink gyermek tagjai vesznek részt. A gyermekek nevezhetnek különböző játékos versenyszámokban, legyen az casting bottal való célbadobás, gólrúgás kiskapura, ping-pong és csocsó. Amíg a versenyszámok folynak, addig az RDHSZ dolgozói és a felkért segítők sütik a több száz palacsintát és a bográcsban fő a finom ebéd is. Aki nem szeretne a versenyszámokban

SÉTAHAJÓKÁZÁS

GYERMEKNAP

részt venni az elütheti az időt a felfújható óriás légvárcsúszdán, vagy arcot festethet a szaletli alatt és részt vehet különböző kézműves foglalkozásokon is. Találkozhatunk még bohócokkal, akik tréfás lufifigurákat készítenek a gyerekek számára. Sok gyermek álma valóra válhat, hisz lehetőség van beszállni a vízirendészet hajóiba és a halőrcsónakokba, ahol az egyenruhások minden érdeklődő kérdésére szívesen válaszolnak, majd indulhat a hajókázás és a csónakázás. Ebéd után jöhet az eredményhirdetés, ahol minden versenyszámban indulók közül az első 3 helyezettet éremmel, serleggel és pecacuccokkal díjazunk. Eredményhirdetés után továbbra is lehetőség van játszani és beszélgetni.

DUNAPARTI ÁLTALÁNOS ISKOLÁK HORGÁSZVERSENYE

15 alkalommal voltunk fő támogatói eddig a Dunaparti Általános Iskolák Horgászversenyének. Kezdetekben csak 6 iskola 6 csapattal, 31 gyermekhorgásszal nevezett, tavaly 8 iskola, 8 csapattal 52 gyermekkel. A 15 év alatt már előfordul az is, hogy 10 iskola 10 csapattal és 80 feletti létszámmal indult a Ráckevei piactéren rendezett versenyen. 6 főből áll egy csapat, 3 alsós és 3 felső tagozatos iskolás. Lehetőség van egy iskolából több csapat nevezésére is. Eredményhirdetéskor serleget, érmet és oklevelet kapnak a helyezést elért gyerekek és minden részvevő egy pecabotot kap ajándéka.

A DUNAPARTI ÁLTALÁNOS ISKOLÁK HORGÁSZVERSENYE

9.

AZ 1. ORSZÁGOS HALFOGÓ BAJNOKSÁG

A Soroksári Duna-ágnak ezen a szakaszán rendezték meg az I. Országos Halfogó Bajnokságot: **RÁCKEVÉN, 1964. AUGUSZTUS 29-30-ÁN.**

A part mentén, hallgatagon sorakozik 84 csónak, mindegyikben leszúró karó és egy zacskó főtt kukorica. 68 versenyző és 16 bíró száll majd ezekbe a ladikokba. Rövidesen megkezdődik a próbahorgászat. Megkezdődött a horgászhelyek kisorsolása. Berényi János, a Magyar Országos Horgász Szövetség főtitkára még egyszer elismétli a versenyszabályokat.

A sorsolás után az Ercsi I. és II. hajók a starthelyekre vontatják a horgászokat. Lehet etetni, horgászni, ismerkedni a vízterülettel. Holnap hajnali ötkor kezdődik a verseny…

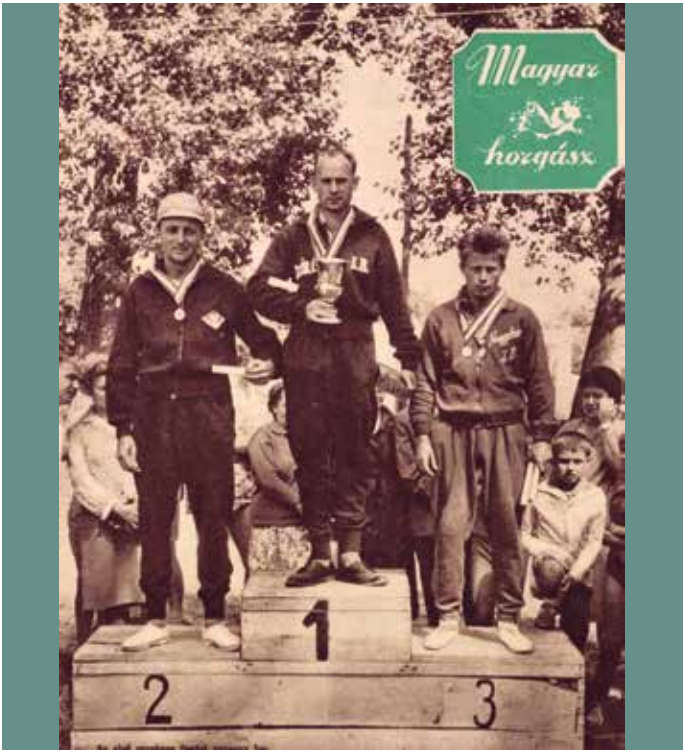
1964. augusztus 30-án, vasárnap reggel öt órakor az Ercsi II. hajó dudajelzésére megkezdődött a verseny. A 17 intéző bizottság (MOHOSZ IB) 68 versenyzője természetesen már előbb elfoglalta kisorsolt helyét. Az első szektor starthelyei a Senki-sziget előtti mederrészben, a többi három szektor állásai a kiskunlacházi part előtt a nádtól 8 méterre, egymástól pedig 30 méter távolságban sorakoztak. Hajnalban csendes, derült, hűvös volt az idő. Hat óra tájban feltámadt az északi szél és egyre erősödött. Kilenc óra felé már viharossá vált, néhány karót is kidöntött, jelentősen zavarta a horgászatot. A verseny előtt számos jóslat hangzott el a várható eredményeket illetően. Általában borúlátó jóslatok. A ponty napok óta nem eszik. Csak 15 dekás retúrpontyokat lehet fogni. **KESZEG NINCS...** Persze a versenyzők azért erősen reménykedtek, különösen a helybéliek. No, de ki nyerte hát a versenyt és milyen fogással? A helyezési sorrend csak lassan alakult ki. A ráckevei strandon mérlegelték a versenyzők zsákmányát és a kabinfalakra szögezett táblákra írták az eredményeket. A 4-es startszámú Palasits György, a Győr és Győrvidéke IB versenyzője nem kis érdeklődéssel figyelte a lassan kiegészülő eredménylistát. Már nem sok név és eredmény hiányzott a tábláikról és az ő 142 darab keszege szilárdan tartotta első helyét. Hamarosan kiderült, hogy nincs ennél jobb eredmény.

A 142 KESZEG 5960 GRAMMOT NYOMOTT ÉS 6670 PONT JÁRT ÉRTE.

Eck Lajos, a Soroksári IB legeredményesebb versenyzője, 4480 pontot kapott apróhal zsákmányáért. Mint elmondotta, ő szombaton nokedlival etetett és vasárnap főtt tarhonyával horgászott. A verseny ideje alatt 86 dévérkeszeget fogott.

EGYÉNI HELYEZÉSEK:

1. PALASITS GYÖRGY 6670 PONT
2. ECK LAJOS 4480 PONT
3. HEIER GYÖRGY 3780 PONT
4. Horváth Ferenc 3175 pont
5. Ifj. Slemmer Ferenc 3070 pont



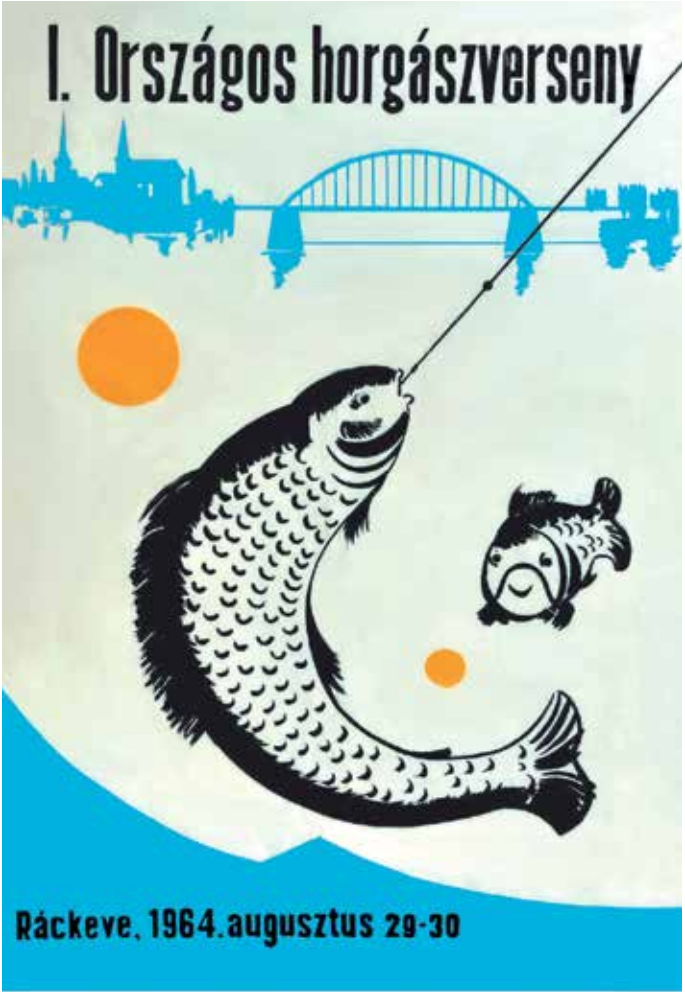
CSAPATBAJNOKSÁGBAN:

1. Győr- és Győrvidéki IB csapata *(Palasits György, Faltusz Antal, Keszthelyi András, ifj. Horvát József)* 11 080 pont
2. Nagydunai IB csapata 9 925 pont
3. Balatoni IB csapata 7 340 pont
4. Soroksári Dunaági IB csapata 6 995 pont
5. Dunamenti Iparvidéki IB csapata 4 560 pont

Az Országos Horgász Bajnokságokon az első 50 év alatt (1964–2013 között) a Ráckevei Dunaági Horgász Szövetség (RDHSZ) és jogelődjei (Soroksári Dunaági Intéző Bizottság, majd Soroksári Dunaági Területi Bizottság) tagegyesületeinek versenyzői

AZ ORSZÁGOS CSAPATVERSENYEKEN 8 arany-, 8 ezüst- és 2 bronzérmet, **VALAMINT AZ ORSZÁGOS EGYÉNI BAJNOKSÁGOKON (FÉRFI, NŐI ÉS IFJÚSÁGI)** 20 arany-, 11 ezüst- és 8 bronzérmet szereztek meg.

Az országos összesítésben ez az eredmény a legjobbak közé emelte az RDHSZ versenyzőit. Ezzel az eredménnyel és hagyománnyal a magyar horgász versenysport kimagasló teljesítményt nyújtó horgász sportolói lettek.


I. Országos horgászverseny
Ráckeve, 1964. augusztus 29-30

10.

A RÁCKEVEI DUNA-ÁG REKORDFOGÁSAI

DUNA-ÁGI HALAK AZ ORSZÁGOS LISTÁN

A Ráckevei Duna-ág, mint hazánk egyik legjelentősebb, legkedveltebb horgászvize, már a legelső idők óta szebbnél szebb halakat ad az országos rekordlistának. A számos abszolút rekord közül érdemes kiemelni azt a 40,5 kg súlyú, 125 cm hosszú amurt, amely 1993-tól 20 évig állt az országos lista élén.

40.5 kg

DR. SZÉLES SÁNDOR AMURJA

1993.08.21.

Az Angyali-szigettel szemben kukoricával csalizva akasztott növényevő a mintegy három órás fárasztás alatt több kilométeren át vontatta a szerencsés horgász ladikját! Ezt a méretet 2013-ban mindössze negyed kilóval haladta meg az az amur, ami azóta is az országos rangsor élén áll. A balinok abszolút listáját egy Dömsödön pergetve fogott ragadozó vezette hat évig. A 7200 gramm súlyú, 83 cm hosszú hal fárasztása 25 percig tartott 1978. szeptember 24-én. Két Duna-ági rekordfogás 2021-ben is az összesített rekordlista élén áll. 1980 júliusa óta vezeti a rangsort az a 3,2 kg-os kősüllő, melyet Tassnál csontkukaccal csalizva sikerült horogra csalni.

Ugyanerről a környékről származik a compók listavezetője is, ezt a gilisztával fogott „haldoktort” 3,74 kg-os súllyal és 56 centiméteres hosszal hitelesítették. Az utóbbi években a compó helyi védelmének köszönhetően egyre több nagy fogást jelentenek be, így reményeink szerint ez az országos rekord hamarosan megdől. A dobogós helyezettek között is számtalan Duna-ági fogást találhatunk, melyek közül egy 1983 áprilisában fogott 71 kg-os, 210 cm-es harcsát mutatunk be. Ezt a halat a ráckevei Árpád-híd alatti legendás harcsázó helyen műcsalival pergetve akasztotta egy ifihorgász, a kapást pedig több mint másfél órás fárasztás követte, miközben a hal 200 méter zsinórt húzott le az orsóról. Ez a harcsa mindössze fél kilogrammal maradt el az akkori országos rekordtól, ami azóta már sokszorosan megdőlt. 2021-ben már egy 113 kg-os, Töröcskei-tavon fogott harcsa vezeti az összesített listát.

7.2 kg — 3.7 kg — 71 kg

SZENTIRMAI LÁSZLÓ BALINJA 1978.09.24.

BÍRÓ JÁNOS COMPÓJA 1992.05.09.

ÁCS LÁSZLÓ HARCSÁJA 1983.04.04.

AZ RDHSZ ONLINE REKORDLISTÁJA

2009 őszén a Ráckevei Dunaági Horgász Szövetség elindította online Rekordlistáját, mely a hazai hasonló kezdeményezések közül az egyik legelső volt. A Duna-ági horgászok nagy fogásait központilag szervezett módon a hivatásos halőrök hitelesítik, akik egy ügyeleti telefonszámra beérkező hívás esetén a lehető leghamarabb a helyszínre érnek. A pontos mérés, az igazolólap kiállítása és a fényképezés után a hal kíméletesen visszakerül éltető elemébe, ez a rekordlistára kerülés szigorúan ellenőrzött feltétele. Nagyhalvédelmi programunk keretében a kapitális pontyokat egyedi chipes jelöléssel látjuk el, ami kutatási célokat, illetve a hallopás elleni védekezést szolgálja. A beérkező igazolólapokat a lehető leghamarabb feldolgozzuk, rögzítjük az online adatbázisba, majd beküldjük a Magyar Országos Horgász Szövetség rekordlistájára is. A kiemelkedően nagy fogásokat garantált következő évi éves területi jeggyel jutalmazzuk, a többi rekordlistás horgásznak pedig sorsolással további éves jegyeket osztunk ki. A Duna-ági Rekordlista fennállásának 12 éve alatt a 2021-es szezon közepére közel 1800 fogást hitelesítettünk.

A **WWW.RDHSZ.HU** oldalon található online keresővel részletesen szűrhetőek és böngészhetőek a képes adatlapok, egészen a kezdetekig visszamenőleg. Az utóbbi évtizedek intenzív halnevelési és telepítési programjának köszönhetően a pontyok egyeduralma egyértelmű: a pontyfogások száma hamarosan meghaladja az 1300-at. A mintegy 300 amur mellett szebbnél szebb harcsák, süllők, csukák, balinok, busák és egyéb halfajok találhatóak még a rekordlistán. A Duna-ági pontyok rangsorát egy 32,6 kg-os, közel méteres hosszúságú ráckevei pikkelyes vezeti. Ezt a halat 2018 októberében Szigetbecsén sikerült partra emelni egyórás csónakos fárasztás után. A sikeres csali ez esetben halibut pellet volt. A második helyezett szűk 9 évig tanyázott az élen, a Herkules becenevű óriás igazolólapjára 31,75 kg-os súly került, a fűszeres bojlival és világító kukoricával becsapott pontyot félórás küzdelem után szákolták meg. Alig kisebb a dobogó harmadik fokán álló bojlis ponty: ez a hal 31,4 kg-ot nyomott mérlegeléskor, 2016 októberében, mindössze 10 perces fárasztás után. Legnagyobb amurunk 2011 óta háborítatlanul áll az „újkori" RDHSZ rekordlista élén: az RSD alsó szakaszán augusztus elején bojlival akasztott növényevőt kereken 35 kilogrammos súllyal, 111 cm-es testhosszal hitelesítettük. Gyönyörű süllőink legnagyobbika az a Gubacsi hídnál gumihallal pergetve fogott ragadozó, melynek igazolólapjára 11,03 kg-os súly került, 90 cm-es testhosszal. Hasonlóan szép a listavezető csuka, ez a 12 kg-os, 102 cm hosszú tassi hal 2020 decemberében rabolt rá a műcsalira.

REKORDFOGÁS HITELESÍTÉSE

32,6 kg — ***ÚJSZÁSZI HENRIK PONTYA***
2018.10.02.

31,75 kg — ***KRACSÁL FERENC PONTYA***
2009.11.02.

31,4 kg — ***SZABÓ BALÁZS PONTYA***
2016.10.17.

35 kg — ***NÉDÓ ATTILA AMURJA***
2011.08.02.

11.03 kg — ***NEMES NORBERT SÜLLŐJE***
2019.01.19.

12 kg — ***SZÉKELY GYÖRGY CSUKÁJA***
2020.12.02.

RDHSZ Horgász Tanösvény
ÚTIKALAUZ

Szerkesztette:
Udvari Zsolt

Szerzők:
Barkóczi Viktória, Béres Attila, Deme Sándor,
Papanek László, Pfeifer Rikárd, Udvari Zsolt, Ugrai Zoltán

Kiadó:

Ráckevei Dunaági Horgász Szövetség
2300 Ráckeve, Kossuth Lajos utca 94.
www.rdhsz.hu

Felelős kiadó:
Dr. Molnár Pál elnök

Borító fotók:
Udvari Zsolt

Példányszám: 500 db

ISBN 978-615-01-5482-4

Nyomdai előkészítés:

INFORM
Kiadó & Nyomda
1149 BUDAPEST, ANGOL U. 34.
WWW.INFORMKIADO.HU

Felelős vezető:
Bolyki István ügyvezető
2022/17

Ráckeve
2022

ISBN 978-615-01-5482-4-0